



Provedení :

Manometrický kohout s patentovaným konstrukčním řešením (patent č. 295131)
Kohout je vybaven uzavíratelnou odbočkou k napojení zkušební manometru
a k jeho odvzdušnění.

Možnost napojení kohoutu přímo na kondenzační smyčku bez nutnosti přechodků.

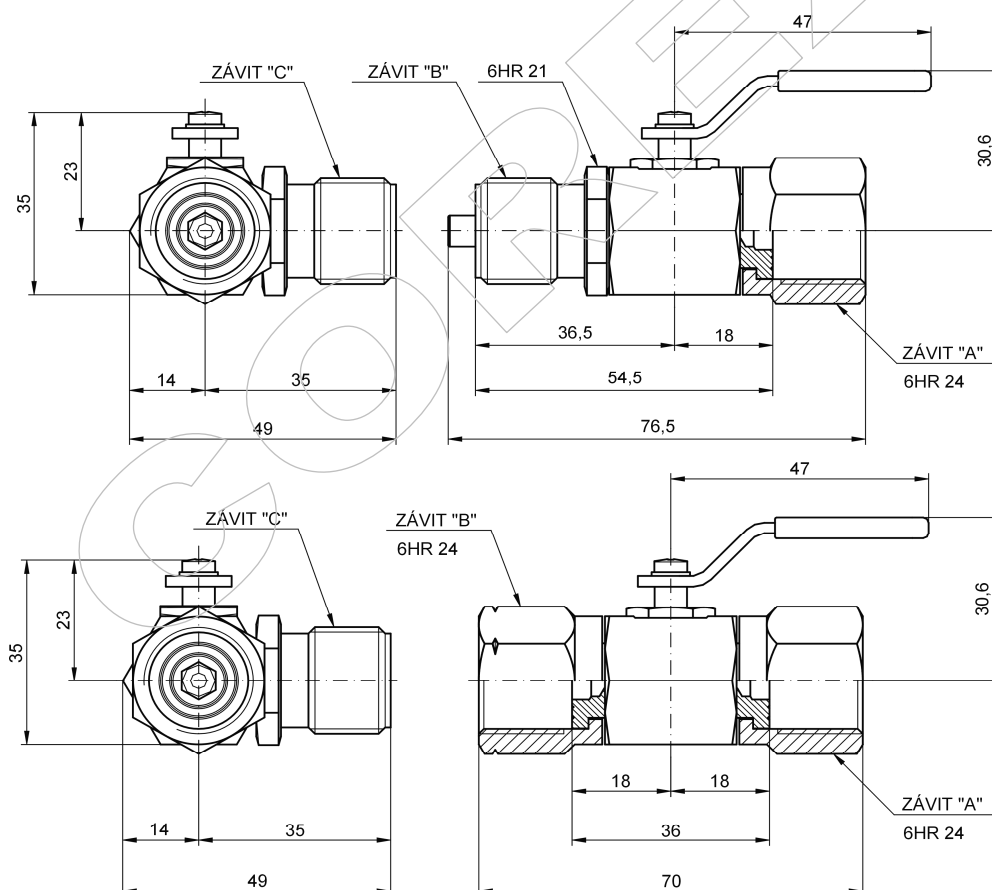
kohouty pro plynná paliva :

DK 1102L, DK 1112, DK 1202L, DK 1212L

kohouty pro vodu a jiné :

DK 2102L, DK 2112, DK 2202L, DK 2212L

barva páčky: **žlutá** - plynná paliva a oleje, **červená** - voda, vzduch, pára



typ	TK 2102L	TK 1212L	TK 2202L	TK 2212L
barva ovládací páčky	červená			
rozměr vnějšího závitů - vstup	vnější závit		převlečná matice	
	M 20 x 1,5	G 1/2	M 20 x 1,5 LH	G 1/2 LH
rozměr vnějšího závitů - výstup	převlečná matice		převlečná matice	
	M 20 x 1,5	G 1/2	M 20 x 1,5	G 1/2
připojovací rozměr bočního závitů	M 20 x 1,5			
médium	voda, vzduch a jiná média			
max.prac. tlak / teplota	2,5 MPa / 100°C (krátkodobě 120°C)			
tlakový stupěň	PN 25			
těsnění	teflon + silikon (EPDM, FKM)			

typ	TK 1102L	TK 1112L	TK 1202L	TK 1212L
barva ovládací páčky	žlutá			
rozměr vnějšího závitů - vstup	vnější závit		převlečná matice	
	M 20 x 1,5	G 1/2	M 20 x 1,5 LH	G 1/2 LH
rozměr vnějšího závitů - výstup	převlečná matice		převlečná matice	
	M 20 x 1,5	G 1/2	M 20 x 1,5	G 1/2
připojovací rozměr bočního závitů	M 20 x 1,5			
médium	plynná paliva, oleje			
max.prac. tlak / teplota	2,5 MPa / 100°C			
tlakový stupěň	PN 25			
těsnění	teflon + NBR			